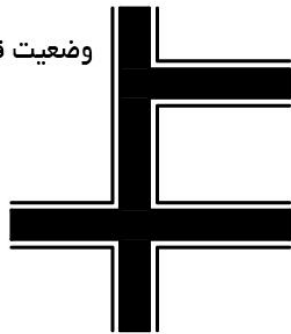


وضعیت قبل طراحی



وضعیت بعد طراحی

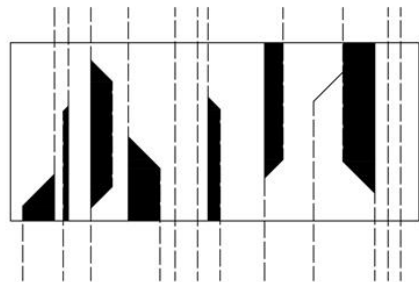
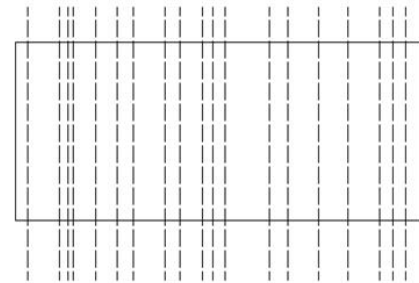


کاهش سرعت وسائط نقلیه موتوری در محدوده مسکونی

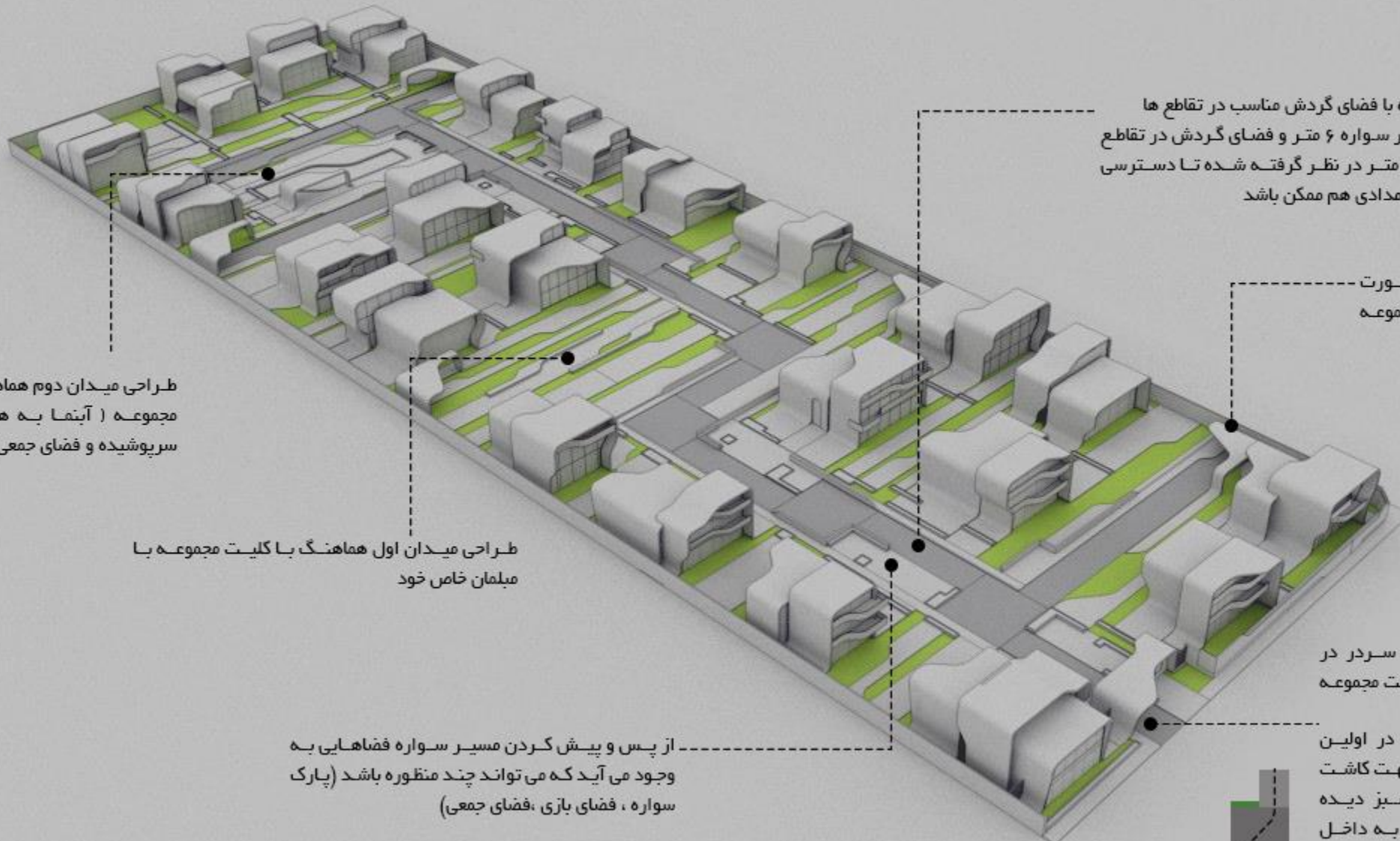
در این مورد می توان با یک طراحی نوین برای معابر، همچنین اقدامات قانونی، سرعت وسائط نقلیه داخل طرح را کاهش داد. در نتیجه عرض معبر تغییر یافته و امکاناتی جهت دست یابی به سطوح مورد نیاز و ضروری برای دسترسی پیاده و دوچرخه، استراحت و بازی کودکان و فضای سبز فراهم م گردد. علاوه بر این با ایجاد نظم و ترتیب نوینی جهت استقرار ترافیک ساکن، تا حدودی مشکل پارکینگ ها مرتفع می شود. طراحی مقطع عرضی معابر به روش مقطع مختلط، فضاسازی های متنوع معبر و ایجاد فضای سبز و مبلمان شهری خواهد بود.

روند طراحی

تقسیم بندی سایت در جهت عرضی انجام گرفته تا به جای جدایی بین ویلاها توسط خیابان فرعی، حرکت سیال داخل سایت بهتر احساس شود و همچنین حالت ترمز کننده سرعت داشته باشد.



برش هایی با زاویه های ۴۵ و نامنظم که به شکل گیری فرم ویلاها و فضای سبز کمک می کند.



مسیر سواره با فضای گردش مناسب در تقاطع ها
عرض مسیر سواره ۶ متر و فضای گردش در تقاطع
ها ۱۲×۱۲ متر در نظر گرفته شده تا دسترسی
خودروهای امدادی هم ممکن باشد

فضاهای بین بست سایت به صورت
سریوشیده و هماهنگ با طرح مجموعه
(فضای بازی کودک و نشیمن)

طراحی میدان دوم هماهنگ با کلیت
مجموعه (آبنما به همراه نشیمن
سریوشیده و فضای جمعی)

طراحی میدان اول هماهنگ با کلیت مجموعه با
میلمان خاص خود

از پس و پیش کردن مسیر سواره فضاهایی به
وجود می آید که می تواند چند منظوره باشد (پارک
سواره ، فضای بازی ، فضای جمعی)

فرم ساختمان مشاعات و سردر در
هماهنگی کامل با هم و کلیت مجموعه
شکل گرفته است.
با شکست مسیر سواره در اولین
تقاطع بعد سردر فضایی جهت کاشت
گیاهان بلند یا دیوار سبز دیده
میشود که دید مستقیم به داخل
مجموعه را محدود میکند.

